D6460







DE Dieselelektrische Einheit Stadler GTW 2/6 Baureihe D6460

ŽOS Zvolen a.s. führt Revisions- und Generalreparaturen von dieselelektrischen Anlagen Stadler GTW 2/6 Baureihe D6460 durch und modernisiert auch teilweise nach Kundenwunsch.
Die dieselelektrische Einheit D6460 besteht aus drei Teilen - zwei Endhauptsteuerwagen für den Personentransport und einem zentralen Hauptmotorteil.
Die Wagenkästen sind durch Gummi-Stahl-Gelenke miteinander verbunden, die minimale Wartung erfordern und die Schlepp- bzw. Bremskraft übertragen. Die Endwagenkästen für die Fahrgäste sowie das zentrale Antriebsmodul sind sowohl am Trieb- als auch am Laufdrehgestell pneumatisch gefedert. Auf dem Triebwagen werden zwei Arten von Drehgestellen verwendet. Zwei Laufdrehgestelle befinden sich unter den Steuereinheiten und der Triebdrehgestell befindet sich unter dem Mittelteil der Einheit. Die Kraftübertragung erfolgt dieselelektrisch.
Eine große Schiebetür mit höhenangepasstem Einstiegsbereich für Fahrgäste ermöglicht einen schnellen Ein- und Ausstieg der Fahrgäste. An der Einstiegstür des Vorderwagens befindet sich eine ausklappbare Auffahrrampe für Rollstuhlfahrer. Im Einstiegsbereich für Fahrgäste besteht die Möglichkeit, Kinderwagen, Fahrräder, Skier und Gepäck zu transportieren.
Im Fahrgästenbereich befinden sich 105 bzw. 106 feste Sitzplätze, 15 Klappsitze und 103 Stehplätze. Die Anbringung der Aggregate im mittleren Motorbereich schafft einen schallgedämmten Raum im Fahrgästenbereich.
Im Rahmen der Modernisierung kann das ursprüngliche Informationssystem durch ein modernes, internes und externes, visuelles und akustisches Informationssystem mit LCD-Anzeigen ersetzt werden, das den Anforderungen der jeweils aktuellen TSI entspricht, und das Fahrzeug kann mit einem WiFi-System, USB-Steckdosen, ein Kamerasystem mit GSM-, LTE- und GPS-Konnektivität. Im Rahmen der Modernisierung ist es möglich, einen neuen Registriergeschwindigkeitsmesser, eine Zugsicherungseinrichtung, eine Funkstation gemäß den nationalen Vorschriften und gemäß den Kundenanforderungen einzubauen. Der Bestandteil der Fahrzeuginstandsetzung ist eine PUR-Neulackierung mit Farblösung nach Kundenwunsch.

EN Stadler GTW 2/6 class D6460 diesel electric railcars

ŽOS Zvolen a.s. carries out overhauls and general repairs of Stadler GTW 2/6 class D6460 diesel electric railcars and performs partial modernisation per customer specifications.

D6460 diesel electric railcars are comprised of three sections: from two outer, driven control wagons for transporting passengers and a central, driving engine part.

The sections are connected to each other by rubber-steel joints, which require minimal maintenance and transmit the tractive or braking force. The end wagons for passengers and the central driving part are sprung with pneumatic suspension on both the driven and the driving bogie. Two types bogies are used on the railcar. Two driven bogies are located under the control units and the drive bogie is located under the centre section of the unit. Power transmission is diesel-electric.

A large front sliding door with a height-adjusted boarding area for passengers enables quick entry and exit of passengers. There is a fold-out access ramp for passengers in wheelchairs at the entrance door of the front carriage. Space is reserved in the passenger cabin close to the boarding doors for prams, bicycles, skis and luggage.

There are 105 or 106 fixed seats, 15 folding seats and 103 standing places for passengers. The concentration of aggregates in the central motor section creates a soundproofed space in the passenger section.

As part of the modernization, the original information system can be replaced with a modern internal and external visual and acoustic information system with LCD displays meeting the requirements of the relevant current TSI, and the vehicle can be retrofitted with a WiFi system, USB ports, and a camera system with GSM, LTE and GPS connectivity. As part of the modernization, it is possible to install a new recording speedometer, train control equipment, and radio station according to national regulations and according to customer requirements. Vehicle repairs include new PUR paint in the customer's colour scheme.

SK Dieselelektrická jednotka Stadler GTW 2/6 rady D6460

ŽOS Zvolen a.s. realizuje revízne a generálne opravy dieselelektrických jednotiek Stadler GTW 2/6 rady D6460 a podľa požiadaviek zákazníka ich aj čiastočné modernizuje.

Dieselelektrická jednotka D6460 sa skladá z troch častí - z dvoch krajných, hnaných riadiacich vozňov pre prepravu cestujúcich a strednej, hnacej motorovej časti.

Skrine sú navzájom spojené gumovo-oceľovými kĺbmi, ktoré vyžadujú minimálnu údržbu a prenášajú ťažnú resp. brzdovú silu. Koncové skrine pre cestujúcich, ako aj stredná hnacia časť sú vypružené pneumatickým vypružením na hnanom aj hnacom podvozku. Na jednotke sú použité dva druhy podvozkov. Dva hnané podvozky sú umiestnené pod riadiacimi jednotkami a hnací podvozok je umiestnený pod stredovou časťou jednotky. Prenos výkonu je dieselelektrický.

Rýchly nástup a výstup cestujúcich umožňujú veľké predsuvné dvere s výškovo prispôsobenou nástupnou časťou pre cestujúcich. Pri nástupných dverách predného vozňa je uložená rozkladacia nájazdová rampa pre cestujúcich na invalidných vozíkoch. V nástupnom priestore pre cestujúcich je možnosť prepravy detských kočíkov, bicyklov, lyží a batožiny.

V interiéri pre cestujúcich je umiestnených 105 resp. 106 pevných sedadiel, 15 sklopných sedadiel a 103 miest na státie. Sústredenie agregátov do motorickej stredovej časti vytvára odhlučnený priestor v časti pre cestujúcich.

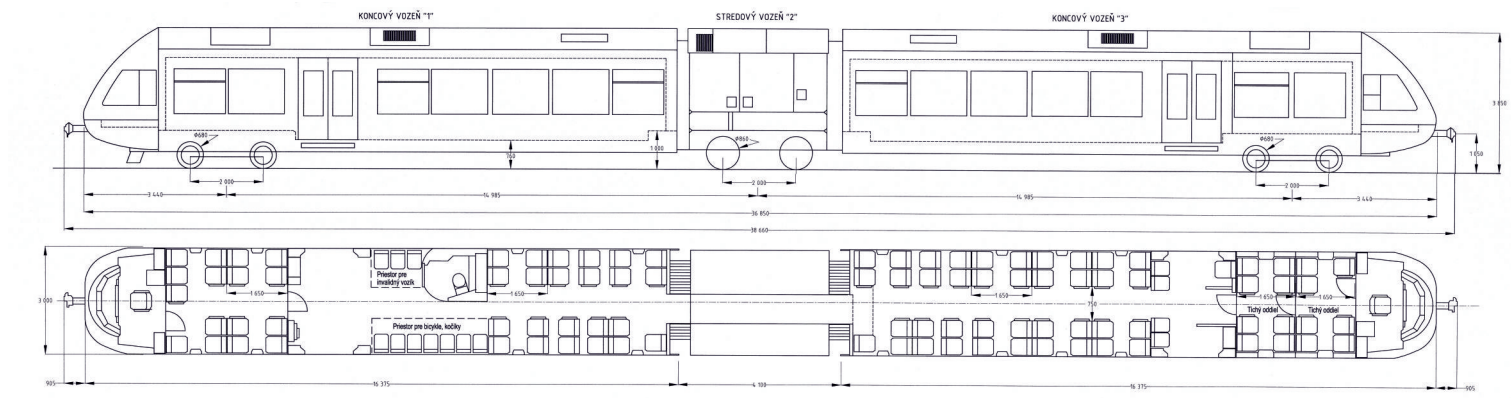
Pôvodný informačný sytém je možné v rámci modernizácie nahradiť moderným vnútorným a vonkajším vizuálnym a akustickým informačným systémom s LCD displejmi spĺňajúcim požiadavky súvisiacich aktuálnych TSI a vozidlo dovybaviť systémom WiFi, USB zásuvkami, kamerovým systémom s GSM, LTE a GPS konektivitou. V rámci modernizácie je možné dosadiť nový registračný rýchlomer, vlakové zabezpečovacie zariadenie, rádiostanicu podľa národných predpisov a podľa požiadaviek zákazníka. Súčasťou opravy vozidla je nový PUR náter s farebným riešením podľa požiadavky zákazníka.

Dieselelektrická jednotka Stadler GTW 2/6 rady D6460

Dieselelektrische Einheit Stadler GTW 2/6 Baureihe D6460
Stadler GTW 2/6 class D6460 diesel electric railcars

D6460

D6460









SK Základné technické údaje	DE Grundlegende Technische Merkmale	EN Basic technical data	
Rozchod	Spurweite	Gauge	1 435 mm
Usporiadanie náprav	Achsanordnung	Arrangement of axles	2´ Bo 2´
Hmotnost	Gewicht	Weight	57 400 kg
Dĺžka cez spriahla	Länge über Kupplung	Coupler-to-coupler length	38 660 mm
Šírka skrine	Wagenkastebreite	Cab width	3 003 mm
Maximálna výška	Maximale Fahrzeughöhe	Maximum height	3 850 mm
Počet náprav	Anzahl der Achsen	Number of axles	2 + 2 + 2
Maximálna rýchlosť	Höchstgeschwindigkeit	Maximum speed	120 km.h-1
Počet sedadiel	Anzahl der Sitzplätze	Number of seats	105 resp. 106 pevných + 15 sklopných 105 bzw. 106 feste + 15 klappbare 105 or 106 fixed + 15 folding
Počet miest na státie	Anzahl der Stehplätze	Number of standing places	103
Prenos výkonu	Kraftübertragung	Power transmission	dieselelektrický striedavý Dieselelektrisch, Drehstrom diesel electric alternating
Naftový motor	Dieselmotor	Diesel engine	MTU 12V183 TD13, EURO II
Menovitý výkon	Nennleistung	Rated output	550 kW
Menovité otáčky	Nenndrehzahl	Rrated speed	2 100 ot./min.
Spotreba nafty	Dieselverbrauch	Diesel fuel usage	max. 225 g/kWh
Regulácia	Steuerung	Controls	MITRAC
Brzdový tlakovzdušný systém	Druckpneumatisches Bremssystem	Compressed air brake system	MANNESMAN REXROTH
Vykurovanie	Heizung	Heating	teplovodné Warmwasser hot water

Železničné opravovne a strojárne Zvolen, a.s.
Môťovská cesta 259/11 • 960 03 Zvolen • Slovak Republic • Tel.: +421 45 5302 111 • Fax: +421 45 5320 526 • E-mail: zoszv@zoszv.sk • Web: www.zoszv.sk